

Ils fabriquent les plus grands manèges de France

L'entreprise Roiné est une entreprise de charpentes traditionnelles. Il y a quelques mois, elle s'est lancé un défi. Pourquoi ne pas construire de manière traditionnelle de très grands manèges.

L'innovation

Lorsqu'en 1996, Bruno Macé a racheté l'entreprise de charpente traditionnelle, à Domalain, près de Vitré, il ne s'imaginait que quelques années plus tard il construirait des manèges de 37 mètres de large. « C'est une vraie performance technique » prévient-il.

L'entreprise spécialisée dans la construction agricole fabrique à 90 % des stabulations « nous sommes des leaders de la construction agricole en bois et sommes reconnus pour cela partout en France ».

L'hippique : un nouveau créneau

Mais un autre créneau commence à prendre de l'ampleur : « l'activité équestre » précise Richard Pigeon, le directeur commercial de la société. Aujourd'hui, 10 % de leur activité est tournée vers les chevaux. Ils ont donc décidé de s'imposer dans ce milieu en construisant « des manèges et des carrières couvertes en bois massif ».

L'entreprise a l'habitude de fabriquer, de façon traditionnelle, des manèges de 21 mètres de large. Déjà une belle largeur. Le traditionnel, c'est-à-dire en massif, souvent du bois de provenance de France ou d'Allemagne, est plus compliqué à maîtriser que le lamellé-collé « mais le résultat est plus esthétique et surtout le prix est sensiblement le même ».

L'engouement pour les activités



Le bâtiment de 37 m de large est en construction dans la cour de l'entreprise.

de style western, a donné une idée à Bruno Macé et ses équipes. Ils se sont lancé un défi « construire plus large ». L'occasion de participer à des salons du marché hippique et d'être référencé partout en France. L'équitation est le troisième sport en nombre de licenciés « il y a des perspectives ».

Le chef d'entreprise se souvient : « Personne ne l'avait fait. Alors on a cherché à dépasser les limites habituelles ». Et ça a marché. « Les techniciens du bureau d'études se sont

pris au défi. Ils ont planché et beaucoup calculé », raconte Richard Pigeon. L'assemblage boulonné est un des points les plus périlleux.

La construction se fait à plat. « Le plus compliqué est le levage » annonce Bruno Macé. « Au fur et à mesure que la pièce prend de la hauteur, il faut éviter qu'elle ne se déforme ».

Aujourd'hui un manège test est en construction dans la cour de l'entreprise et les commandes commencent à arriver. Un bâtiment sera

bientôt livré en Alsace. Les 34 salariés de l'entreprise savent que cette technicité « ouvre la porte à de nombreuses autres applications ».

Nicole CONQUER.

Entreprise Roiné, construction bâtiments agricoles et hippiques, ZA de la Vague de la Noé, Domalain, tél. 02 99 96 61 40. Présent au Space à Rennes du 12 au 15 septembre, Hall 2-3, Allée H, Stand 94.